

## PUENTES



Valga esta foto de finales de los años cincuenta para ilustrar lo que quiero contar esta semana. Voy a contar la historia de los puentes de La Mudarra que aunque no sean nada extraordinarios no dejan de tener sus cosillas que algunos no conoceréis.



El primero es el puente sobre el Hornija en el Camino de Valladolid, hoy calle Real. Un puente sin agua desde que se enterró el cauce del arroyo y que se construyó en las obras de la concentración parcelaria de 1955 en sustitución del viejo puente que allí existía y que figura en la recreación siguiente.



Este puente es al que me refería. El único puente que existía en el pueblo hasta la concentración parcelaria y que figura en todos los mapas antiguos de La Mudarra. Un puente de piedra con un solo ojo rectangular y con petriles también de piedra.



El segundo puente es también del Hornija, está sobre el Camino de Matallana y fue construido en las obras de la concentración parcelaria.



Antes de su construcción había que vadearlo a pie y para los peatones se colocó una losa que salvaba el arroyo y que era utilizado, sobre todo por los usuarios del Tren Burra. Durante un tiempo ese paso tuvo un sobrenombre, porque según me cuentan un alcalde acabo en el arroyo con un buen remojón por una imprudencia imprevista.

El cauce del arroyo en este punto era utilizado en verano para hacer pasar los carros para remojar la madera y asegurar la llanta.



El tercer puente esta en el camino de Wamba sobre el arroyo Gorgollón. Tampoco existía puente en este punto hasta que se construyó en la concentración parcelaria.



El cuarto construido en la concentración parcelaria esta en el molino sobre el río Hornija donde tampoco había puente hasta entonces. Aunque está en el término de Peñafior, la propiedad es mayoritariamente de La Mudarra.



Existe otro puente en el camino el molino. Fue construido por un particular para accede a su parcela.



Y por último, un paso que no llega a la categoría de puente que está cerca de la Adobera y que fue construido por Federico Pascual para acceder a su huerta y que también fue utilizado por José M<sup>a</sup> Rojo y Pedro Hernán para llegar a las suyas. Este puente actual, fabricado con planchas de hormigón, sustituyó al primero que existió fabricado con traviesas del ferrocarril y troncos.